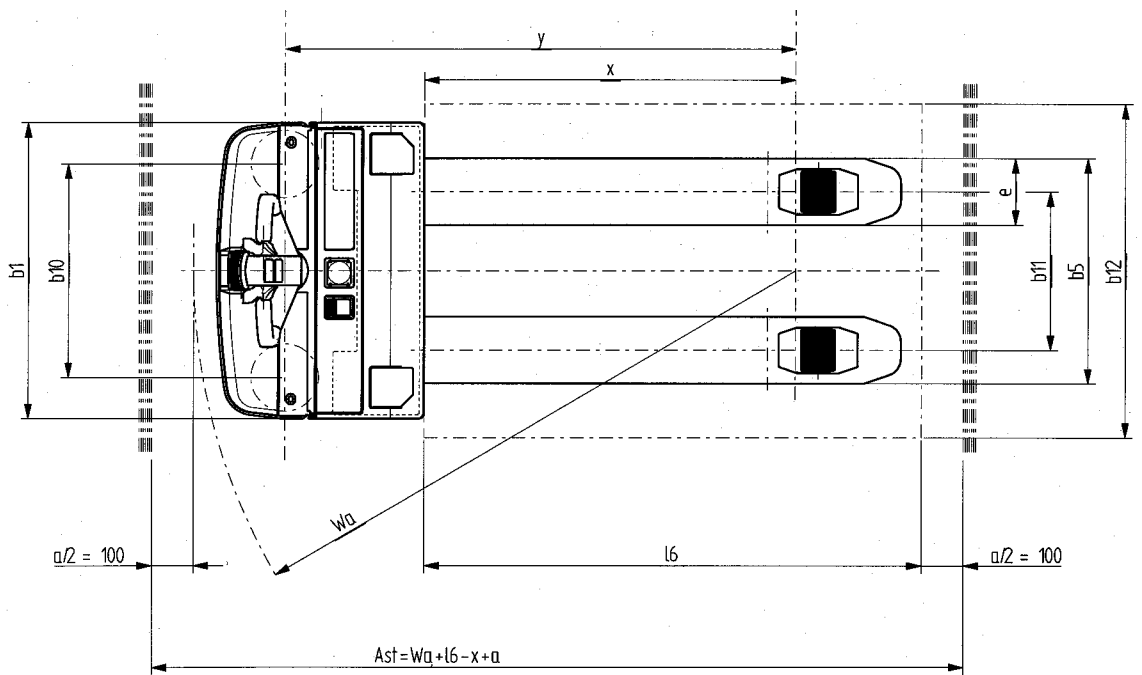
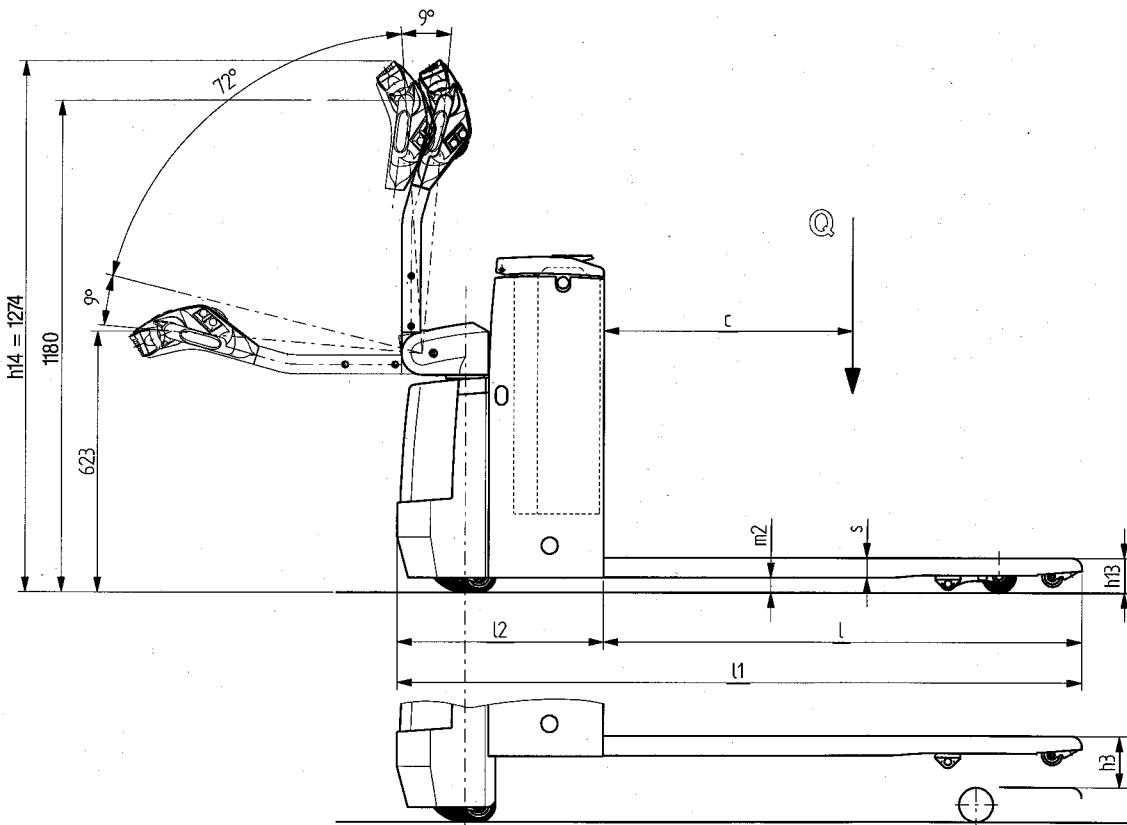


Elektro-Geh- Gabelhubwagen

WN 16



- + **Kompaktgerät zur Mitnahme auf LKWs**
- + **Ergonomisch gestalteter Deichselkopf für einfache und sichere Bedienung**
- + **Kraftvolle Impulssteuerung in Nebenschlußtechnik für feinfühliges Fahren**
- + **Lenken mit geringem Kraftaufwand**
- + **Hoher Sicherheitsstandard durch geschlossene Fahrzeugkontur**



Technische Daten nach VDI 2198

Stand: 07/2000

| | | | | | | |
|------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|-----|------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Steinbock | | 1.1 |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | WN 16 | | 1.2 |
| | 1.3 | Antrieb Elektro, Netzelektro | | Elektro | | 1.3 |
| | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz | | Geh | | 1.4 |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,6 | | 1.5 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 600 | | 1.6 |
| | 1.8 | Lastabstand – gehoben | x (mm) | 898 | | 1.8 |
| | 1.9 | Radstand – gehoben ($\ell = 1150$) | y (mm) | 1233 | | 1.9 |
| | Gewichte | 2.1 | Eigengewicht (mit Batterie Zeile 6.5) | kg | 400 | |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorne/hinten | kg | 780/1220 | | 2.2 |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorne/hinten | kg | 330/70 | | 2.3 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung vorne/hinten | | Polyurethan | | 3.1 |
| | 3.2 | Reifengröße, vorne (\emptyset x Breite) | | 210 x 75 | | 3.2 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten (\emptyset x Breite) | | 82 x 90 | | 3.3 |
| | 3.4 | Zusatzräder (Seitenstützrollen, \emptyset x Breite) | | 82 x 34 | | 3.4 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorne/hinten ($x =$ angetrieben) | | 1 x 2/2 | | 3.5 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b_{10} (mm) | 512 | | 3.6 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b_{11} (mm) | 360/380/520 | | 3.7 |
| Grundabmessungen | 4.4 | Hub | h_3 (mm) | 122 | | 4.4 |
| | 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung | h_{14} (mm) | 1274 | | 4.9 |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h_{13} (mm) | 83 | | 4.15 |
| | 4.19 | Gesamtlänge (bei $\ell = 1150$) | ℓ_1 (mm) | 1649 | | 4.19 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | ℓ_2 (mm) | 499 | | 4.20 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b_1 (mm) | 710 | | 4.21 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | $s/e/\ell$ (mm) | 47 x 160 x 1150 | | 4.22 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand Standard | b_3 (mm) | 520/540/680 | | 4.25 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m_2 (mm) | 36 | | 4.32 |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ($b_{12} \times \ell_6$) | A_{31} (mm) | 1953 | | 4.34 |
| | 4.35 | Wenderadius (gehobene Gabel) | W_3 (mm) | 1451 | | 4.35 |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 6,0/6,0 | | 5.1 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,03/0,04 | | 5.2 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,08/0,05 | | 5.3 |
| | 5.8 | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last S2 5 min. | % | 6/20 | | 5.8 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elektrisch | | 5.10 |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min. | kW | 0,65 | | 6.1 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW | 1,0 | | 6.2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | | | 6.3 |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K_5 | V/Ah | 24/146 | | 6.4 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 195 | | 6.5 |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h | | | 6.6 |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung (Stufen) | | Impuls | | 8.1 |
| | | Temperaturbereich für STD-Einsatz | °C | | | |
| | 8.4 | Schallpegel, Fahrerohr (Fahren) mit /ohne Last | dB (A) | 63,7/62,1 | | 8.4 |
| | Schallpegel (Hydraulik), am Fahrerohr | | 63,8 | | | |

Ast = Wa +L6 -x +a



Einsatz

Durch seine kompakte und robuste Bauweise eignet sich der WN 16 besonders für die Mitnahme auf LKWs bzw. überall dort, wo Wendigkeit besonders gefragt ist.

Antrieb

Hochleistungsimpulssteuerung in **Nebenschlusstechnik**. Kraftvoll und gleichzeitig feinfühlig für millimetergenaue Fahrbewegungen. Niedriger Energieverbrauch. Die Fahr-elektronik ermöglicht eine feinfühlige, verschleißfreie Gegenstrombremse. Kein Zurückrollen z. B. auf Rampen. Konstante Geschwindigkeit bei Voll- und Leerfahrt.

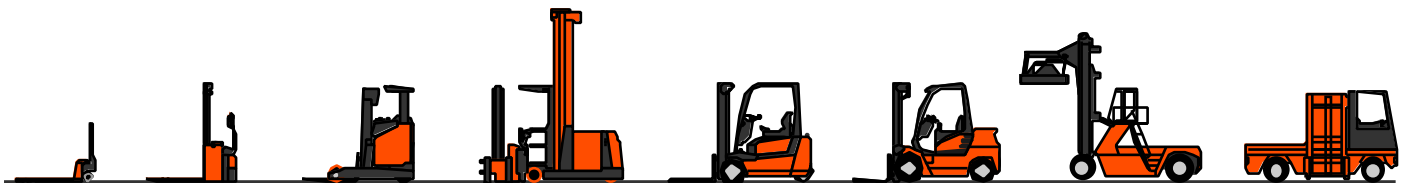
Bedienung

Bequeme Deichselgriffhöhe zum Lenken mit geringem Kraftaufwand. Die Deichsel wurde nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen entwickelt. Ermüdungsfreie Bedienung durch optimale Griffwinkel. Alle Bedienteile sind ohne umständliches Umgreifen erreichbar und logisch angeordnet. Formgebung und Dimensionierung des Deichselkopfes bieten optimalen Schutz für die Hände des Bedieners. Das Material ist temperaturneutral und hautfreundlich. Die geschlossene Fahrzeugkontur und der stabile Rahmen mit nach innen gezogenem Abweiser bieten optimalen Schutz für den Bediener, Fahrzeug und Umfeld. Die Seitenstützrollen in gefederter Ausführung bleiben stets innerhalb der Fahrzeugkontur.

Die Formgebung der Gabelspitzen erleichtert das Quereinfahren über die Bodenbretter in Paletten. Das niedrige Chassis ermöglicht optimale Sicht auf die Gabelspitzen. Besonders leichtes Manövrieren in engen Räumen und auf dem LKW durch Fahren mit hochgestellter Deichsel über Schleichfahrttaster (Option)

Service

Die großen Verkleidungshauben ermöglichen optimale Zugänglichkeit zu allen Komponenten für Wartung und Inspektion und sind einfach abnehmbar.



steinbock

Steinbock GmbH
Postfach 13 65 · D-85362 Moosburg
Tel. 0 87 61/80-0
www.steinbock.de

Ihr Partner: